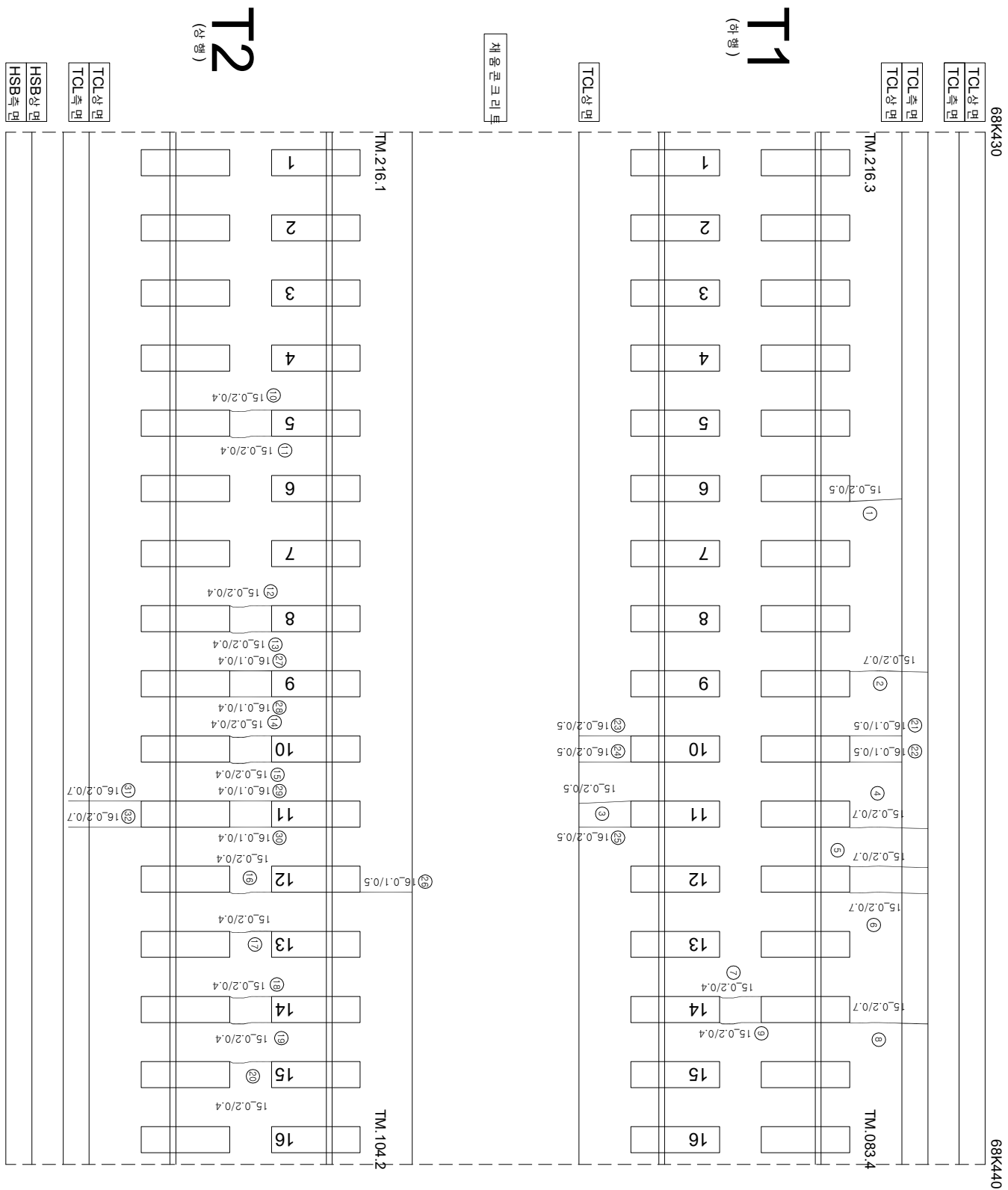


하남고수천 1차 상하부 6(68.430~68.440km, L=10m)



| 연번 | 순상 | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 균열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 명                                 | 여 명                                              | 영 사   | 인 지                     | 장 소 | 구 간                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박 영 | 강 경 기<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 관 동 | <div><div><div>〰〰〰 (0.3mm이하 : 황색)</div><div>〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)</div><div>〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)</div><div>〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색)</div></div><div>한목도상본리</div><div>양산</div><div>바리,바락,파손</div><div>백태</div><div>차로본리</div><div>철근노출</div><div>누수,슬래브</div><div>시공이음본리,종본리</div></div> |